

La questione delle comunicazioni ferroviarie tra la Francia e l'Italia è una delle più importanti per il traffico tra i due paesi. Le vie attuali sono insufficienti. Basti ricordare come nell'anno scorso proprio in questo periodo dell'anno, le difficoltà furono tali, che pur avendo adibita la nuova ferrovia del Sempione per il transito di 50 carri merci al giorno, provenienti dalla Francia — con un aumento di spesa abbastanza sensibile — sulla linea Modane per due mesi si fu un agglomeramento di diecimila carri merci.

È superfluo rilettare i gravi danni che risente il commercio ed è quindi naturale che ai due Governi s'imponga la necessità di rimediare a tale stato di cose.

Ad ogni modo la discussione avvenuta al Senato francese nella seduta del 18 corr. merita di essere riprodotta, giacchè il notevole discorso del Min. dei LL. PP. Barthou riassume con molta chiarezza

Senato francese - Seduta 18 dicembre.
Perrier. Dopo aver detto che il Governo fran-

Perrier. Dopo aver detto che il Governo francese ha speso circa 30 milioni per migliorare la linea d'accesso al Canale e la stazione di Modane, l'oratore soggiunge che gli sembra una questione di reciprocità e di buona fama il raddoppio del servizio sulla stessa linea da parte dell'Italia.

Quando il progetto venne da noi, il Senato, nella sua saggezza e col suo spirito riflessivo, desiderò soprattutto di mantenere le buone relazioni che esistono tra Italia e Francia. disse: « Noi vo-

e il progetto fu votato: io spero che il Governo italiano dimostrerà la stessa buona volontà, di cui noi abbiamo dato prova a suo riguardo». Il momento è propizio, giacchè a Torino e nel-

Duval. Aggiungo una parola a quelle eloquenti del mio collega ed amico Ferrier.
Nel settembre un certo numero di parlamentari

no decise ai necessari sacrifici per migliorare e
creare nuove comunicazioni con la Francia.
Se non che, come dicevo in febbraio, io credo
e pur perfezionando la via del Canale, si do-

E conclude, dicendo che prega il Ministro dei PP. di voler promuovere uno scambio di vedute col Governo italiano onde poter rinscire alla realizzazione di un'idea che ha per sé un'importanza

Il Ministro. Io credo di poter facilmente dimostrare al Senato di aver adempiuto a tutti gli obblighi e che il Governo, il Ministro degli esteri...

quella stessa epoca la nostra Camera ebbe l'iniziativa di trattenere la convenzione per la Cuno-Nizza fino a che il Governo italiano avesse dato l'impegno di raddoppiare il binario tra

...no francese di facilitare lo sviluppo delle relazioni commerciali tra i due paesi, ha accolto con favore particolare l'iniziativa del Governo della Repubblica, in vista di un raddoppio della sponanza per l'importazione.

...a parimente — alla data del 31 agosto 1906
una lettera al Ministro degli esteri, lo tenevo
verificare il carattere e la portata dell'impegno

zione franco-italiana concernente l'impianto di comunicazioni per ferrovia tra Cuneo e Nizza e tra Aosta e Vaudimiglia, rinviando a chiedere che l'adempimento della linea del Moncenisio fosse rito-

... mio distintissimo amico signor Antoine Per
diceva, or sono alcuni istanti, che non si era
o nulla in Italia, un autore, che

o sotto gli occhi un disappunto del mio collega
affari esteri, che espone lo stato della que-
re nel mese di Agosto scorso. In quel momen-
Governo italiano indifferente.

signor Antoine Perrier ha avuto ragione di
che il Governo italiano metteva avanti le

possibile che il signor Janet abbia espresso come personale l'opinione che le difficoltà tendono a essere risolte dal Governo Italiano non esiste.

a che, sulla parte della via di cui si tratta, avrebbe stabilito la trazione elettrica, che avrebbe dato gli stessi risultati del raddoppiamento.

lo gli faceva notare, d'accordo d'altronde colla Compagnia Paris-Lyon-Méditerranée, che l'impiego della trazione elettrica non basta per dare ad una semplice via la potenza di una linea a doppia binatura.

Il mio collega degli affari esteri ha trasmesso

Ecco ora qual'è stata la risposta del Governo italiano.

impiego della tensione elettrica basti per dare ad una linea a via unica la potenzialità di una linea a doppio binario.

la delle altre sezioni italiane e francesi della linea in modo da poter dar passaggio su quella sezione al traffico che, con mezzi ordinari, quelli li possiede la Compagnia. Renta. —

E' un approssimativo. Il signor Antoine Parrier

Io ritengo questa frase per trovarvi non già una
de non recevoir (eccusation) ancor meno un co-

Così io credo di aver risposto alla preoccupazione di cui il sig. Antoine Perrier, d'accordo col suo collega sig. Forest, si è fatto l'interprete.

Dal canto suo il sig. César Duval è intervenuto alla questione. Egli ha suggerito diverse soluzioni, il cui risultato sarebbe di migliorare le ra-

Ma il mio amico Duval ha avuto ragione di chie-

no felice di constatare, dopo i due onorevoli se-
stori che mi hanno preceduto a questa tribuna e
e voi avete applaudit, che il momento è aiogo-

quello di moltiplicare le vie di comunicazione fra i due paesi. Noi non vi mancheremo da parte nostra e abbiamo la ferma speranza che i nostri sforzi saranno apprezzati dall'altra parte delle Alpi che per un sentimento di amicizia e di solidarietà

Ferrovie dello Stato

Opere di appalto a Heltazione privata
Opere metalliche occorrenti pel raddoppio del
marzo fra Lateriana e Montevarchi, linea Chiusa-

Gare per forniture.

Aggiudicazioni.
Società Acciaierie e Ferriere, Pra:
N. 125 mila cavalletti in ferro, autunno 1912

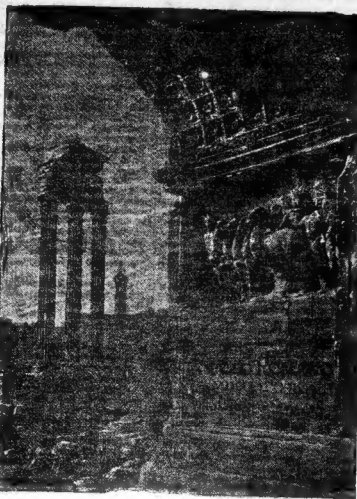
PRESTITI AI COMUNI.

Caposelle (Avellino), Castel di Sangro (A-
bruzzo), Castel S. Pietro (Bolognà), Chiajano e U-
gento (Napoli), Clausetto (Udine), Corinaldo (Anco-
nà), Bavagna (Genova), Falciano (Perugia).

Costanzo Delella (Cuneo) Maida (Catanzaro), Po-
na Picena (Macerata), Calvi Risorta (Caserta),
sul Jonio (Catanzaro), Vico di Pantano (On-
ia) Falerna (Catanzaro)

La sola preghiera che rivolgiamo ai nostri fedeli abbonati è d'inviarci subito la rinnovazione per spedire con sollecitudine i premi.

La sola preghiera che rivolgiamo ai nostri fedeli abbonati è d'inviarci subito la rinnovazione per spedire con sollecitudine i premi.



0

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI E DELLE INSERZIONI.

LE ASSOCIAZIONI... PREZZO DELL'ASSOCIAZIONE... PER INSERZIONI...

Tosse ostinata

Catarro, influenza, bronchite, polmonite, faringite e tutte le malattie dei bronchi, del polmone e della gola trovano il rimedio sicuro nella Lickonia...

Tisi-Tubercolosi,

broncocele, bronchite fetida e tutte le gravi malattie croniche del petto, si curano meravigliosamente con la Lickonia...

Il Diabete

ritorno finora, l'acqua ha trovato finalmente il suo vero...

Gotta, Reumi, Artrite,

neuralgia e qualsiasi forma di dolori trovano il rimedio immediato nel Balsamo Lombardi...

Le malattie di stomaco

e dell'intestino si curano razionalmente e sicuramente con l'Antidoloro Lombardi...

Calvizie, Canizie,

alopecia, forfora e simili malattie del capello hanno formato in tutti i tempi oggetto di cura...

Il sangue guasto

e malattie affini si curano e si prevengono in modo mirabile con la Intestine Antidoloro...

Le infezioni

malattie anticheggianti tengono finalmente la loro spinta...

Debolezza, Neurastenia

e simili malattie stimolano gli specialisti a bruciare il pubblico...

ota bene.

Intervento umanitario e sociale preghiamo tutti i censori delle specialità Lombardi e Cozzari a diffondere tra i loro amici e conoscenti...

ota bene.

Intervento umanitario e sociale preghiamo tutti i censori delle specialità Lombardi e Cozzari a diffondere tra i loro amici e conoscenti...

ota bene.

Intervento umanitario e sociale preghiamo tutti i censori delle specialità Lombardi e Cozzari a diffondere tra i loro amici e conoscenti...

TONICO-DIGESTIVO Specialità della Ditta GIUSEPPE ALBERTI di Benevento. Guardarsi dalle Innumerevoli falsificazioni. Fornitrice R. CASA.

VINO PROTTO GIACOMO PROTTO

SCROPI e LIQUORI PROTTO

ORARIO DELLE FERROVIE

Table with 2 columns: Partenze da Roma per le linee di, Arrivi dalle linee di. Lists various train routes and times.

Falco. ASSAGGIATELO! MIGLIORE DEL COGNAC. ASCENSORI FALCONI. Grandi vantaggi indimenticabili di economia e funzionamento...

AVVISI ECONOMICI

I CATEGORIA, II CATEGORIA, III CATEGORIA. Signorina diplomata, Vedova, Fotografo e dischi, Ex sottufficiale, Studio legale amministrativo, Impiegato governativo, Distinta signorina, Per allevare di cane, Camiciette reclame, D'AFFITTARE.

TRAMVIA DEI CASTELLI ROMANI

Table with 2 columns: Partenze da Roma, Partenze da Castelli. Lists tram routes and times.

eccellente con ACQUA DI NOCERA-UMBRA "SORGENTE ANGELICA". F. BISLERI & C. - MILANO.

TRAMVIA ROMA-CIVITA CASTELLANA

Table with 2 columns: Partenze da Roma, Partenze da Civita Castellana. Lists tram routes and times.

Guida del Foretiere. VENERDI - ringrosso libero. Valenzano, CAPRATA, BERTAL, STAZIO, LODIGI...

TRAMVIA ROMA-TIVOLI

Table with 2 columns: Partenze da Roma, Partenze da Tivoli. Lists tram routes and times.

Guida del Foretiere. VENERDI - ringrosso libero. Valenzano, CAPRATA, BERTAL, STAZIO, LODIGI...